

Septembre 2022

Observatoire départemental  
de Sécurité routière

## I - Accidentalité locale

[données 2022 non consolidées]

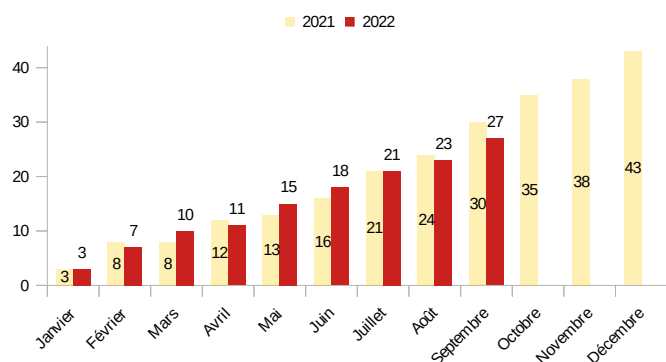
### ◆ Les chiffres

	Septembre		
	2021	2022	Écart
Accidents corporels	77	66	-11
Tués	6	4	-2
Blessés	90	80	-10
Blessés hospitalisés	32	23	-9

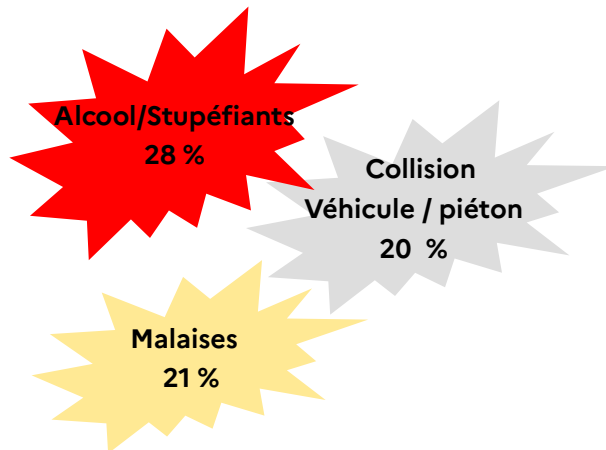
### ◆ Le cumul de l'année

	Cumul		
	2021	2022	Variation
Accidents corporels	552	575	4 %
Tués	30	27	-10%
Blessés	711	728	2 %
Blessés hospitalisés	209	210	0 %

### ◆ Le cumul mensuel des tués



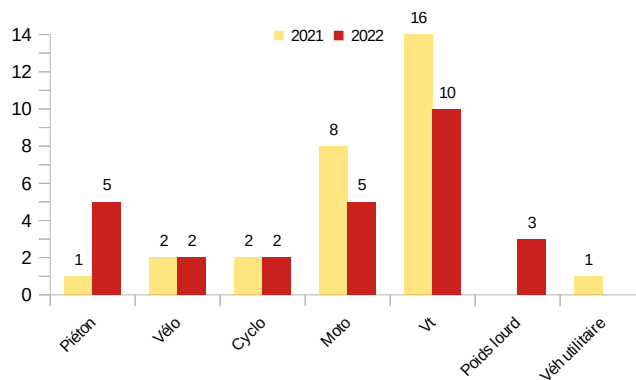
### ◆ Les causes principales des accidents mortels



### ◆ La répartition des tués par âge

Tranches d'âges	Répartition (%)
Moins de 15 ans	4 %
15 - 17 ans	7 %
18 - 24 ans	15 %
25 - 29 ans	-
30 - 34 ans	10 %
35 - 44 ans	4 %
45 - 54 ans	4 %
55 - 64 ans	15 %
65 - 74 ans	15 %
Plus de 75 ans	26 %

### ◆ Le nombre de tués par mode de déplacement





### Conseils pour les piétons

Le passage à l'heure d'hiver entraîne chaque année une recrudescence des accidents de piétons

- Restez visible en portant des couleurs claires ou un accessoire réfléchissant,
- Parents, préférez des vêtements clairs et cartables équipés de bandes rétro-réfléchissantes pour vos enfants
- Utilisez les passages protégés
- Traversez en toute prudence



Vers le site de la sécurité routière

### Changement d'heure

Le passage à l'heure d'hiver s'effectue le dernier dimanche du mois d'octobre. Dans la nuit du samedi 29 octobre au dimanche 30 octobre 2022. A 3h du matin, il sera 2h.

### Conseils pour les automobilistes

- Ralentissez à l'approche d'un passage piéton
- Respectez la priorité aux piétons
- Circulez les vitres sèches et désembuées
- Restez distant des trottoirs ou des accotements

### PASSAGE À L'HEURE D'HIVER

Chaque année, les jours qui suivent le changement d'heure enregistrent un pic d'accidentalité de +40 % pour les piétons en fin de journée. La nuit tombe une heure plus tôt, la luminosité baisse entre 17h et 19h, dans un contexte de circulation dense : piétons et cyclistes sont donc moins visibles à l'heure des sorties d'école et du travail.

#### SOYEZ VISIBLE, NE PRENEZ PAS DE RISQUE



##### PIÉTONS

- Vérifiez plusieurs fois avant de traverser.
- S'il y en a, traversez aux passages piétons et empruntez les trottoirs. S'il n'y a pas de trottoir, marchez le plus éloigné possible de la chaussée.
- Soyez visibles. Privilégiez des vêtements clairs et utilisez des accessoires rétro-réfléchissants.



##### CYCLISTES ET CONDUCTEURS D'ENGINS DE DÉPLACEMENT PERSONNEL MOTORISÉS (EDPM)

- Vérifiez votre éclairage.
- Ne roulez pas sur les trottoirs.
- Méfiez-vous des angles morts, notamment des bus et poids lourds.
- Portez des équipements ou accessoires rétro-réfléchissants : pour les cyclistes, hors agglomération, le port d'un gilet rétro-réfléchissant est obligatoire la nuit ou en cas de faible visibilité ; les utilisateurs d'EDPM doivent porter un gilet de haute visibilité ou un équipement rétro-réfléchissant en ville lorsqu'il fait nuit ou en cas de faible visibilité, et en toutes circonstances hors agglomération.



##### AUTOMOBILISTES ET CONDUCTEURS DE DEUX-ROUES MOTORISÉS

- Redoublez de vigilance à l'égard des piétons, des cyclistes et des utilisateurs de trottinettes.
- Respectez une distance d'au moins un mètre avec les trottoirs et les vélos.
- Prudence aux abords des passages piétons, des arrêts de bus et des pistes cyclables. Ralentissez ! Anticipez !